

李屋村F段 设计参数表(一)

序号	位置		管材及道路类型	长度	管径DN	自然地面标高（m）		设计管内底标高（m）		基坑深度H	基坑等级	支护类型	工作宽度b1	支撑宽度b2	基坑宽度B	垫层	参考钻孔	管道所在土层	管槽地基处理	
	起点	终点		（m）	（mm）	起点	终点	起点	终点	（m）			（mm）	（mm）	（mm）	（m）	（m）			
1	0+000	0+002	球墨铸铁管-次-车砼	2	200	9.053	8.906	7.563	7.559	1.619	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
2	0+002	0+005	球墨铸铁管-次-车砼	3	200	8.906	8.887	7.559	7.554	1.540	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
3	0+005	0+007	焊接钢管-次-车砼	2	219	8.887	8.865	7.554	7.550	1.524	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
4	0+007	0+008	焊接钢管-次-车砼	2	219	8.865	8.858	7.550	7.000	1.787	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
5	0+008	0+011	焊接钢管-次-车砼	3	219	8.858	8.841	7.000	7.000	2.050	三级	槽钢支护（4.0m）	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
6	0+011	0+013	焊接钢管-次-车砼	2	219	8.841	8.833	7.000	7.507	1.784	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
7	0+013	0+014	焊接钢管-次-车砼	1	219	8.833	8.840	7.507	7.510	1.528	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
8	0+014	0+049	球墨铸铁管-次-车砼	35	200	8.840	8.994	7.510	7.632	1.546	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
9	0+049	0+050	焊接钢管-次-车砼	1	219	8.994	8.939	7.632	7.636	1.533	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
10	0+050	0+051	焊接钢管-次-车砼	1	219	8.939	8.941	7.636	7.640	1.502	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
11	0+051	0+054	焊接钢管-次-车砼	3	219	8.941	8.938	7.640	6.334	2.153	三级	槽钢支护（4.0m）	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
12	0+054	0+055	焊接钢管-次-车砼	1	219	8.938	8.932	6.334	6.333	2.802	三级	槽钢支护（6m）	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
13	0+055	0+059	焊接钢管-次-车砼	4	219	8.932	8.902	6.333	6.329	2.786	三级	槽钢支护（6m）	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
14	0+059	0+060	焊接钢管-次-车砼	1	219	8.902	8.896	6.329	6.328	2.771	三级	槽钢支护（6m）	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
15	0+060	0+061	焊接钢管-次-车砼	1	219	8.896	8.891	6.328	6.327	2.766	三级	槽钢支护（6m）	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
16	0+061	0+064	焊接钢管-次-车砼	3	219	8.891	8.862	6.327	6.324	2.751	三级	槽钢支护（6m）	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
17	0+064	0+067	焊接钢管-次-车砼	3	219	8.862	8.815	6.324	6.321	2.716	三级	槽钢支护（6m）	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
18	0+067	0+075	焊接钢管-次-车砼	8	219	8.815	8.713	6.321	6.312	2.648	三级	槽钢支护（6m）	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
19	0+075	0+078	焊接钢管-次-车砼	3	219	8.713	8.696	6.312	7.319	2.089	三级	槽钢支护（4.0m）	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
20	0+078	0+080	焊接钢管-次-车砼	3	219	8.696	8.692	7.319	7.306	1.582	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
21	0+080	0+105	球墨铸铁管-次-车砼	24	200	8.692	8.539	7.306	7.176	1.575	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
22	0+105	0+107	焊接钢管-次-车砼	3	219	8.539	8.514	7.176	7.163	1.557	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
23	0+107	0+109	焊接钢管-次-车砼	2	219	8.514	8.477	7.163	6.365	1.932	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
24	0+109	0+111	焊接钢管-次-车砼	2	219	8.477	8.465	6.365	6.352	2.313	三级	槽钢支护（5.0m）	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
25	0+111	0+113	焊接钢管-次-车砼	2	219	8.465	8.433	6.352	6.340	2.303	三级	槽钢支护（5.0m）	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
26	0+113	0+115	焊接钢管-支-车砼	2	219	8.433	8.411	6.340	6.325	2.290	三级	槽钢支护（4.0m）	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
27	0+115	0+117	焊接钢管-支-车砼	2	219	8.411	8.397	6.325	6.311	2.286	三级	槽钢支护（4.0m）	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
28	0+117	0+119	焊接钢管-支-车砼	2	219	8.397	8.356	6.311	7.000	1.921	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
29	0+119	0+121	焊接钢管-支-车砼	2	219	8.356	8.360	7.000	7.015	1.551	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
30	0+121	0+139	球墨铸铁管-支-车砼	18	200	8.360	8.510	7.015	7.086	1.585	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
31	0+139	0+141	球墨铸铁管-支-车砼	2	200	8.510	8.513	7.086	7.095	1.621	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
32	0+141	0+153	球墨铸铁管-支-车砼	12	200	8.513	8.498	7.095	7.149	1.584	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
33	0+153	0+156	焊接钢管-支-车砼	3	219	8.498	8.468	7.149	7.162	1.528	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
34	0+156	0+158	焊接钢管-支-车砼	2	219	8.468	8.458	7.162	6.408	1.878	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
35	0+158	0+161	焊接钢管-支-车砼	2	219	8.458	8.453	6.408	6.408	2.248	三级	槽钢支护（4.0m）	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
36	0+161	0+163	焊接钢管-次-车砼	2	219	8.453	8.455	6.408	7.138	1.881	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
37	0+163	0+166	焊接钢管-次-车砼	3	219	8.455	8.463	7.138	7.134	1.523	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
38	0+166	0+169	球墨铸铁管-支-车砼	3	200	8.463	8.470	7.134	7.133	1.533	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
39	0+169	0+200	球墨铸铁管-支-车砼	31	200	8.470	8.470	7.133	7.124	1.542	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
40	0+200	0+227	球墨铸铁管-支-车砼	27	200	8.470	8.453	7.124	7.062	1.569	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/


工程设计出图专用章(05)

单位名称:北京市市政工程设计研究总院有限公司

业务范围:工程设计综合资质甲级

资质证书编号:A111005439

有效期至:2028年12月22日

 北京市市政工程设计研究总院有限公司	东莞市供水设施更新改造项目-东莞市供水管网更新改造二期工程（横源、桥头、樟木头、谢岗、大朗标段）勘察设计 桥头镇 结构工程 李屋、石水口、田头角村 李屋设计参数表(十四)	项目(副)负责人	张亚峰	张亚峰	校核人	戴维	戴维	阶段	施工图设计			
		专业负责人	唐云	唐云	审核人	唐云	唐云	唐云	图号	2023N108-SS020202-JG19-19		
		设 计 人	鲍杰	鲍杰	审定人	杨浩文	杨浩文	杨浩文	日期	2024.06	比例	1:100